



Regolamento particolare sportivo e tecnico Trofeo MiniMOTOR Cup Polini 2025 categorie minimoto entry level low cost

Regolamento sportivo:

Responsabile nazionale minimoto opes 2025 Alessandro Di Berardino

1. **Polini JUNIOR RACE 12mm:** da 8 anni boccola scarico 12mm carburatore 14 sha dell'orto 40cc ad aria (come da kit consegnato)
2. **Polini JUNIOR EXPERT** Da 9 anni carburatore 14 sha dell'orto 40cc ad aria (come da kit consegnato)
3. I piloti delle categorie sopra menzionate qualora non si raggiunga il n° di 10 piloti per categoria correranno insieme alle categorie Junior race e junior expert del campionato opes,ma sempre con classifica e premiazione separata.
4. **Costo noleggio kit motore per tutta la stagione agonistica trofeo MiniMOTOR CUP POLINI 2025:** motore + carburatore, filtro aria, marmitta, gigler € 350.00 + iva per chi conferma entro il 5 marzo 2025, successivamente € 450.00+ iva (il numero di motori disponibili per la zona A e B sono limitati).
5. **Periodo noleggio motore: dal 16/03/2025 alla finale.**
6. **Assegnazione Titoli.** Il titolo di vincitore del trofeo interregionale zona A e B e del trofeo italia si assegna all'atleta che ottiene il punteggio totale più alto nella somma delle gare organizzate, indipendentemente a quante gare l'atleta partecipi. Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio si dichiara meglio classificato chi ha riportato il maggior numero di vittorie poi si considereranno i secondi posti, poi i terzi eccetera.
7. **Programma gara.** Il programma di giornata prevede minimo 2 turni di qualifiche, gara 1, gara 2

8. **Classificazione e punteggi.** Si considera classificato il pilota che transita sotto la bandiera a scacchi avendo compiuto almeno il 75% dei giri del vincitore. La moto può essere mossa solo dal proprio propulsore o dalla forza fisica dell'atleta, senza aiuti esterni.
9. **Premiazione di giornata in caso di parità di punteggio.** In caso di parità di punteggio di gara 1 + gara 2 per la premiazione di giornata viene considerato il miglior risultato ottenuto in gara 2.
10. **Accesso alla finale per l'assegnazione dei premi e del titolo italiano .** Tutti coloro che hanno partecipato ad almeno **5 gare** del calendario interregionale **ZONA A** e ad almeno **6 ZONA B** hanno diritto a partecipare alla finale per aggiudicarsi il titolo italiano di categoria e il montepremi dello sponsor. Le wildcard possono partecipare alla finale nazionale ma solo per la premiazione di giornata.
11. **Assegnazione punti:**

Posizione all'arrivo	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
Punti assegnati	125	100	80	65	55	50	45	40	35	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Posizione all'arrivo	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	33°	34°	35°	36°	37°	38°	39°	40°
Punti Assegnati	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

12. **Distanze.** Le distanze massime da percorrere per la corsa sono riportate nel seguente elenco (oppure 7 minuti + 2 giri - escluso il giro di riscaldamento)
- Polini JUNIOR RACE Km. 6/9; km
 - Polini JUNIOR EXPERT 8/11 km
13. **Parco Chiuso.** I corridori dovranno alla fine di ogni prova o gara, con la massima sollecitudine e senza interferenza alcuna, portare le moto al parco chiuso per le verifiche tecniche. Il rifiuto comporta la squalifica. Le moto possono poi essere ritirati presentando un documento
14. **Premi.** I premi-gara sono di natura rappresentativa (coppe, medaglie, targhe ecc.) vengono premiati i primi 3 classificati di ogni classe, l'organizzatore può aumentare il numero degli atleti da premiare a propria discrezione ed assegnare ulteriori premi come gadget, ricambi, ecc.

Il regolamento sportivo di riferimento per tutto quello non menzionato in questo particolare e' quello minimoto opes 2025

REGOLAMENTO TECNICO

15. **Irregolarità tecnica:** in caso di manomissione, del motore, marmitta, carburatore, filtro aria, gigler, sigilli o qualsiasi altro componente originale come da fisch di omologazione polini motori, ci sarà la squalifica dal campionato. L'irregolarità tecnica comporta anche provvedimenti a cura degli organi preposti della OPES MOTORI

16. **Consegna motori.** I motori sono tutti numerati e sigillati dalla polini motori, saranno assegnati a sorteggio durante la 1° manifestazione del test day, o per chi si iscrive successivamente saranno spediti secondo le disposizioni sul modulo d'iscrizione.

17. **Scheda tecnica pilota-motore.** Con l'iscrizione al campionato al pilota sarà attribuita una scheda tecnica, con il n° di motore assegnato, e le eventuali revisioni effettuate o sostituzioni.

18. **Riparazione o sostituzione motore.** Per tutto il campionato è prevista in maniera facoltativa 1 sola revisione totale del motore, le spese sono a totale carico del pilota come da listino prezzi ufficiale Polini minimotor cup 2025. Le revisioni o le riparazioni del motore possono essere eseguite esclusivamente dalla polini motori come da disposizioni comunicate in fase di iscrizione.

L'utilizzatore ha la sola facoltà di sostituire i gigler originali polini del carburatore consegnati con il motore per ottimizzare il rendimento, regolare la durezza delle molle della frizione, sostituire le massette della frizione con materiale originale polini, sostituire la candela con lo stesso modello, sostituire la rotella in plastica dell'avviamento, la corda, o in caso di emergenza utilizzare un avviamento a strappo anche di marca diversa (solo se accade in griglia di partenza), sostituire la bobina con una originale polini motori e distanziarla dal volano a 0.40mm. (tutto il materiale sostituito deve essere originale polini e dello stesso codice identificativo, non sono ammessi equivalenti.

In caso di rottura del motore, ci saranno le indicazioni in fase di iscrizione per inviarlo a proprie spese presso la polini motori, le riparazioni saranno a totale carico del pilota come da listino prezzi dedicato.

In caso di rottura del motore nella giornata di gara la direzione avrà la disponibilità di alcuni motori da consegnare ai piloti che incorrono ad eventuali rotture per effettuare la manifestazione al costo di € 50.00. Il pilota al termine della manifestazione dovrà riconsegnare il motore in direzione e spedire il proprio in riparazione alla polini motori, con a proprio carico le spese di spedizione e revisione come da listino dedicato.

Durante la manifestazione il direttore di gara qualora lo ritenesse opportuno in base alle prestazioni elevate di un pilota può richiedere d'ufficio la sostituzione del motore che sarà fornito dalla direzione gara a

titolo gratuito, in caso successivamente alla sostituzione si rileveranno prestazioni del pilota molto inferiori, il motore sostituito sarà trattenuto ed inviato alla Polini Motori per una verifica di conformità, se si riscontreranno manomissioni ci sarà la squalifica dal campionato e provvedimenti a cura degli organi preposti della Opes Motori.

14 Verifica conformità motori: Il direttore di gara in qualsiasi momento della giornata di gara ha facoltà di far verificare dal commissario tecnico la conformità di qualsiasi motore ed organo a lui dedicato.

15 Riconsegna motori: I motori devono essere riconsegnati entro la data stabilita in fase di consegna ed in perfetto stato di funzionamento, tutti i particolari consegnati quali: marmitta, silenziatore, carburatore, filtro aria, gigli, frizione, devono essere integri, (escluso il normale deterioramento da utilizzo diligente) in caso si riscontrassero rotture o manomissioni verranno addebitati i costi per la loro sostituzione come da listino Polini Motori.

16 Responsabilità gestione kit motore: Il pilota o il tutore legale è responsabile del motore e degli accessori consegnati per il noleggio di utilizzo, in caso di non riconsegna del kit motore nei tempi stabiliti l'importo che dovrà corrispondere alla Polini Motori è di € 800.00 + iva.

17 Comunicazioni: Tutte le comunicazioni ufficiali sono effettuate nel sito www.polini.com www.opesmotori.it o in altri canali comunicati.